

Autres canaux sur le Saint-Laurent.

869. Les canaux du Saint-Laurent sont : le canal Welland, de Port-Colborne, sur le lac Érié, à Port-Dalhousie, sur le lac Ontario ; il a $26\frac{3}{4}$ milles de longueur par la nouvelle ligne, 26 écluses et une chute de $326\frac{3}{4}$ pieds ; le long du Saint-Laurent se trouvent, le canal des Galops, $7\frac{5}{8}$ milles de longueur, 3 écluses et $15\frac{3}{4}$ pieds de chute ; le canal du Rapide-Plat, 4 milles de longueur, 2 écluses et une chute de $11\frac{1}{2}$ pieds ; le canal de la Pointe Farran, $\frac{3}{4}$ de mille de longueur, 1 écluse et 4 pieds de chute ; le canal de Cornwall, $11\frac{1}{2}$ milles de longueur, 6 écluses et une chute de 48 pieds ; le canal de Beauharnois, $11\frac{1}{4}$ milles de longueur, 9 écluses et $82\frac{1}{2}$ pieds de chute, et le canal Lachine, $8\frac{1}{2}$ milles de longueur, 5 écluses et 45 pieds de chute.

Profondeur des canaux.

870. La différence de niveau entre le lac Supérieur et là où la marée cesse de se faire sentir est d'environ 600 pieds ; le nombre total d'écluses de cette série est de 53. La longueur totale des canaux est de $70\frac{1}{2}$ milles et la hauteur totale surmontée directement au moyen de ces écluses est de $533\frac{1}{2}$ pieds. La plus grande profondeur navigable est de 14 pieds et elle ne se rencontre à présent que dans le canal Welland qui fut ouvert pour la navigation à cette profondeur, en 1888. La plus grande profondeur des autres canaux est actuellement de 12 pieds, mais on y fait maintenant des améliorations dans le but d'avoir une profondeur uniforme de 14 pieds sur tout le parcours et on croit que les travaux seront complétés dans 3 ou 4 ans.

Canal du Saint-Laurent pour navires.

871. L'achèvement du canal pour les navires à travers le lac Saint-Pierre permet aux vaisseaux tirant $27\frac{1}{2}$ pieds d'eau de monter le Saint-Laurent jusqu'à Montréal, ce qui signifie que ce port est maintenant accessible aux plus gros vaisseaux marchands.

Canal d'Ottawa.

872. Les autres canaux du pays sont les suivants : Le canal d'Ottawa qui relie Montréal et la ville d'Ottawa et le canal Rideau qui avec celui d'Ottawa, ouvre une communication entre Montréal et Kingston sur une distance de 246 milles. La différence de niveau de cette série (non compris celui du canal Lachine) est de 509 pieds, 345 pieds d'élévation et 164 pieds de chute, et le nombre des écluses est de 55. Le canal Rideau fut construit originairement par le gouvernement impérial pour des fins militaires. Il fut commencé en 1826 et terminé en 1834, au coût de \$3,911,701 et transféré aux autorités canadiennes en janvier 1857.

Canal Chamblay.

873. Le canal Chamblay s'étend de la jonction du fleuve Saint-Laurent et de la rivière Richelieu, 46 milles en bas de Montréal, jusqu'au lac Champlain, distance de 81 milles. Il y a 10 écluses et une différence de niveau de 79 pieds. Par le canal du lac Champlain on obtient une communication avec la rivière Hudson et de là avec New-York qui se trouve à une distance de 330 milles de la frontière.